

A.—Sri S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) No.

(b) Nil.

Sri S. RUDRAPPA.—May I know whether the Government is aware that the percentage of irrigation in Gulbarga District is only 1.25, which is the lowest compared to the other areas of the Mysore State?

† **Sri S. NIJALINGAPPA.**—Government is aware that it is very low.

Sri S. RUDRAPPA.—If so, what are the steps taken by Government to increase irrigation facilities in this district?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Government are contemplating not only this scheme but ten other schemes in Gulbarga District. They are being worked out and one of them namely the Chandrapalli Project has been recommended.

Sri J. P. SARVESH.—What are reasons for not estimating the medium-sized projects and what are the reasons for this prolonged delay?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I cannot answer for the past.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—Out of the ten projects just mentioned by the Chief Minister, may I know if this Indankal Project is also included?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Yes. It is being investigated.

Construction of a new Over-bridge at Sriramapuram.

***Q.—652. Sri K. DEVAYYA (Malleswaram).—**

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it has come to the notice of the Government that the existing over-bridge at Sriramapuram, connecting the Greater Rajajinagar with its Industrial suburbs and Housing Colonies on the Western side and Malleswaram on the Eastern side, is only 11½ feet in width;

(b) whether they are aware of several accidents on the bridge resulting in deaths and serious injuries to persons, and school going girls and boys, by lorries and B. T. S. buses;

(c) how many times, the protecting walls on either side of the bridge had been damaged during the past six months;

(d) whether there is a proposal for the construction of a new bridge before the Corporation at a cost of Rs. 1,80,000;

(e) whether Government intend to taking-up the above scheme on top-priority basis as it has become too dangerous for vehicular and pedestrian crossing on the existing bridge?

A.—Sri K. PUTTASWAMY (Minister for Municipal Administration) :—

(a) The width is 13½ feet.

(b) Yes.

(c) The walls were damaged during the month of December 1962 and repairs were effected during the month.

(d) Yes.

(e) Action has been taken by the Corporation to take up the work.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—'ಬ'ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಅಪಘಾತಗಳಾಗುತ್ತವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ. ಕಳೆದ ತಿಂಗಳು 24ನೆಯ ರಾತ್ರಿ 7½ ಗಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಎಚ್. ಎಂ. ಟಿ.ಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವ ತುಳಸಿ ಎಂಬ ಹುಡುಗಿ ಸೇತುವೆಯ ಗೋಡೆಗೂ ಮತ್ತೆ ಬಿ. ಟಿ. ಎಸ್. ಬಸ್ಸಿಗೂ ಮಧ್ಯೆ ನಿಕಿ ನನ್ನೆಯ ದಿನ ವಿಕೋರಿಯಾ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಸತ್ತದ್ದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದು ಬಹಳ ವಿಷಾದಕರವಾದುದು ; ಆದರೆ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—'ಇ'ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸೇತುವೆಯ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. 1956ನೆಯ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇಂಡಿಯಾ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಬರೆದು ಒವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮತ್ತು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಅವರಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವಿಲ್ಲದೆ ಇದ್ದರೆ ನಾವು 30 ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವ ಸುಲಭ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸಾಲವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದೂ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅರ್ಜಿ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಅದಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ನಂಬಿಕೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ಸಾಲ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದೂ ತಿಳಿಸಿದ್ದರು. ಬೆಂಗಳೂರು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನವರು 15 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿರುವ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದಲ್ಲಿಯೇ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಶ್ರೀರಾಮಪುರಂ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಅಗಾಧವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರುವ ಎಕ್ಸೆಜೆನ್‌ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಬಡಾವಣೆಯ ಮೂಲಕ ಜನ ಕೆಂಚಾರ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅತಿಯಾಗಿ ಬೆಳೆದಿರುವುದರಿಂದ ಟ್ರಸ್ಟ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಲು ಅಗುವ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಅರ್ಧ ಭಾಗ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣನಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ ಈ ವಿಷಯದ ಫೋರ್ಡ್‌ಫೋಲಿಯೋ ಪಡೆದಿರುವ ಸಂಖ್ಯೆಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ಇಂಥ ಮುಖ್ಯ ವಿಷಯ ಬಾರದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಅವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬರಲು ಏನು ಮಾಡಬೇಕು?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ದೇವಯ್ಯನವರು ಹಾಕಿದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಅವರು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಅವರು ಕೇಳಲಿಲ್ಲ. ಅವರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದು 13-3-1963ನೆಯ ದಿನಾಂಕದಲ್ಲಿ. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗಿನ ಸಮಾಚಾರವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಗುತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಆ ನಂತರದ ವಿಷಯ ಅವರು ಹೇಳಿರುವುದು ನಿಜವಿರಬಹುದು. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದರೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಬಳ್ಳಾರಿ ರೋಡ್ ಅಂದರೆ ಸಾಂಕೀ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಎನ್‌ಮೇಟು ಸ್ಯಾಂಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ, ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ ಅದು ಅಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಶ್ರೀರಾಮಪುರಂ ಒವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಬಳ್ಳಾರಿ ರೋಡ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್‌ಗಿಂತಲೂ ಬಹಳ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದುದು, ಅಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಅದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಅದೂ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯವಾದುದು ಇರಬಹುದು. ಆದರೆ ಬಗ್ಗೆ ನಿಖರವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚೆನ್ನಬೈರೇಗೌಡ.—ಈ ಶ್ರೀರಾಮಪುರಂ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ಅಗಲವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷವಾಯಿತು ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಇದು ಬೆಂಗಳೂರು ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿನ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟದ್ದು. ಅವರು ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ರೈಲ್ವೆ ಅಧಾರಿಟೀಸ್‌ಗೆ ಎನ್‌ಮೇಟ್ ಬಗ್ಗೆ 3,600 ರೂಪಾಯಿ ಹಣ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಎನ್‌ಮೇಟು ಕಳಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು ದಿನೇ ದಿನೇ ಬೆಳೆದು ಕಾರುಗಳು ಮನುಷ್ಯರು ಒಡಾಡುವುದು ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಎರಡು ಒವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಒವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜುಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆ. ಈ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟದ್ದು. ಇದು ಅವರ ಗಮನದಲ್ಲಿ ಇದೆ.

Sri G. DUGGAPPA.—The answer to supplementary (d) is 'Yes'. May I know whether the Corporation has submitted this proposal to Government for sanction and whether the Corporation have requested Government for any assistance ?

Sri K. PUTTASWAMY.—The Corporation have requested the Railway authorities to give them the plan and estimate, and have also deposited Rs. 3,600 at cost thereof. When it is forwarded to the Corporation, the usual procedure will be followed.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಎನ್. ರಘುೇಶ್ವರಿ.—ಇಂಥ ಕೆಲಸ ಬೇಗನೆ ಮಾಡಲು ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜು 50 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ಕಟ್ಟಿಸಿದ್ದು. ಅಗ್ಗೆ ಹದಿಮೂರೂವರೆ ಅಡಿ ಅಗಲ ಇಡಲಾಗಿತ್ತು. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಪಟ್ಟಣ ಬೆಳೆದು ಜನ ಸಂಚಾರ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ವಿಶಾಲವಾದಂಥ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕೆಂಬ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ನವರು ರೈಲ್ವೆ ಅಥಾರಿಟೀಸ್ ಅವರಿಗೆ 3,600 ರೂಪಾಯಿ ಕೊಟ್ಟು ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ಕಿಮೇಟು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ಕಿಮೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ಕಿಮೇಟು ಅವರು ಕಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ.

Sri G. DUGGAPPA.—May I know whether the Corporation has requested the Government for financial assistance for the construction of this bridge ?

Sri K. PUTTASWAMY.—Not so far.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಕೃಷ್ಣ.—ಶೇಷಾದ್ರಿಪುರಂ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿಸಿರುವುದು ಯೋಗ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಅದನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಮೈಸೂರು ಸರಕಾರ ಏನಾದರೂ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಷಯ ಇದು ಆಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ಬ್ರಿಡ್ಜು ಸರಿಯಾಗಿಲ್ಲ ಎಂಬ ವಿಚಾರ ಎಲ್ಲರೂ ತಿಳಿದಂಥ ವಿಷಯ. ರೈಲ್ವೆ ಅಥಾರಿಟೀಸ್ ಅದನ್ನು ಎಗ್ಜಾಮಿನ್ ಮಾಡಿ ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಈ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಕಟ್ಟಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದ ಮೇಲೆ ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಕಟ್ಟಿಸುವ ಬ್ರಿಡ್ಜುಗಳನ್ನು ಇದೇ ರೀತಿ ಕಟ್ಟಿಸಬೇಡಿ ಎಂದು ರೈಲ್ವೆ ಅಥಾರಿಟೀಸ್‌ಗೆ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ರೈಲ್ವೆ ಅಥಾರಿಟೀಸ್‌ಗೆ ನಾವು ರಿಕ್ವೆಸ್ಟ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬಹುದು ; ಆದರೆ ಇನ್‌ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—ಜನರ ಕಷ್ಟ ಪರಿಹಾರ ಮಾಡಲು ಎಷ್ಟು ಶ್ರೀಘ್ರವಾಗಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಿ ಕೊಡುತ್ತೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪುಟ್ಟಸ್ವಾಮಿ.—ಕೆಲವು ದಿನಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ರೈಲ್ವೆ ಅಥಾರಿಟೀಸ್‌ಗೆ 3,600 ರೂಪಾಯಿ ಕಳಿಸಿ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಮಾಡಿ ಪ್ಲಾನ್ ಎಸ್ಕಿಮೇಟು ಕಳಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದೆ. ಅದು ಬಂದ ಕೂಡಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—Has it come to the notice of the Government that when reference was made about the Seshadripuram Bridge Road, the Railway Authorities said that it was entirely the fault of the Corporation and not of the Railways ?

Mr. SPEAKER.—Is the Hon'ble Member giving the information ?

Sri K. S. SURYANARAYANA RAO.—If it is a fact, what action the Government propose to take against the officers responsible?

Sri S. NIJALINGAPPA.—Sir, the Railways have not said so.

Connecting the B. H. Road to Banasandra-Hassan Road.

***Q.—659. Sri H. R. KESHA MURTHY (Gandasi).**—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware that nearest route from Huliya and (2) Yalamore (Centres for mining deposits) is to connect from B. H. Road to Banasandra-Hassan Road through the Konehalli-Tiptur-Dudda P. W. D. Road ;

(b) if so, whether they would take up this road ?

A.—Sri G. B. SHANKAR RAO (Parliamentary Secretary to the Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) No, as the nearest route does not touch other mining areas.

Sri H. R. KESHA MURTHY.—Since the ore carrying road between Banasandra and Hassan is in a completion stage, is it not the intention of the Government to take up mines approaches ?

Mr. SPEAKER.—It is a suggestion for action.

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is not the intention of the government.

Sri H. R. KESHA MURTHY.—If so, why should you not take up this as approach road ?

Mr. SPEAKER.—Approach road is something different.

Sri H. R. KESHA MURTHY.—Since it is not possible to include this as a mine road, why not this be taken as an approach road ?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—It is not included in the ore-road programme. The routes taken up for improvements are Huliya, Yalamore and Konehalli-Tiptur roads.

Land Revenue assessment in the Bombay Karnatak area of the State.

***Q.—669. Sri V. S. PATIL (Belgaum-I).**—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware that the land revenue assessment is very high in the Bombay Karnatak areas of the State ;

(b) whether Government have issued any instructions to the Revenue officers of that area to charge the surcharge as passed by the Mysore Land Revenue (Surcharge) Amendment Act 1962 ;

(c) whether there is any classification of lands in the Bombay Karnatak area, as wet, dry and garden ?